

«УТВЕРЖДАЮ»

Главный инженер ОАО «ЯТЭК»

Р.Р. Бахтияров

«20» 2011 г.

Заключение по идентификации опасного производственного объекта: Участок транспортирования опасных веществ (ВВ)

Регистрационный номер А-73 - 00039 - 097

Юридический адрес: 678214, Республика Саха (Якутия), Вилно́йский улус, п. Кысыл-Сыр, ул. Ленина, 4

№	Наименование ОПО	Адрес ОПО	Год ввода объекта в экспл.	Число обслуж. персонала	Оборудование, применяемое на ОПО		
					Марка, госномер автотехники, перевозимый опасный груз (ВВ)	Количество опасного вещества, ВВ	Должность ответственного
	Участок транспортирования опасных веществ (ВВ)	Республика Саха (Якутия), со склада ВМ из п. Кысыл-Сыр, Вилно́йского улуса по автодорогам общего пользования Вилно́йского и Кобайского улусов до места производства работ (скажины Средне-вилно́йского и Мастахского ГКМ)	1977 г.	6	1. ГАЗ-33081, г/н Е 813ЕВ, 2010 г.в – лаборатория перфораторной станции (ЛПС-6) – специализированная машина, предназначенная для перевозки и хранения ВМ на месте производства работ 2. Каротажный подъемник на базе а/м УРАЛ-4320, г/н Е746ЕВ, 2010 г.в. 3. Каротажная станция на шасси а/м Зил-131, г/н 2372ЯКУ, 1988 г.в	Масса одновременно перевозимых ВМ в тротиловом эквиваленте составляет до 25 кг. Из них: - перфораторные заряды до 21 кг; - шнур детонирующий – до 3,5 кг; - патроны взрывные – до 0,5 кг	Начальник каротажной партии

Начальник отдела ПБ и ОТ

Р.Э. Тути

**Пояснительная записка к заключению по идентификации опасного
производственного объекта:
Участок по транспортированию опасного груза (ВМ) по территории Вилуйского,
Кобяйского районов РС(Я).**

При перевозке ВМ используется лаборатория перфораторной станции (ЛПС-6) на базе автомобиля ГАЗ-33081 гос. № е813ев. ЛПС-6 – специализированная машина, предназначена для перевозки и хранения ВМ на месте производства работ, имеется заводской сертификат. Водители обучены, имеют допуск к работе с ВМ, в т.ч. к перевозке.

При перевозке ВМ задействованы несколько человек: водитель и каротажник, находящиеся в машине, перевозящей ВМ, и персонал каротажной партии, сопровождающие и охраняющие ВМ в пути следования. Персонал каротажной партии, сопровождающий машину с ВМ, обычно состоит из 3-х человек – начальник партии, геофизик, машинист подъемника. Машина сопровождения – каротажный подъемник на базе а/м УРАЛ-4320 и каротажная станция на шасси а/м ЗиЛ-131. на месте производства работ охрана ВМ возлагается на персонал каротажной партии. Все работники УПГИ имеют допуск к работам с ВМ.

На сегодняшний день перевозка ВМ осуществляется в пределах Средне-Вилуйского ГКМ, расположенного на территории Вилуйского района РС(Я). Максимальное расстояние от склада ВМ до места производства работ составляет не более 25 км. В течение 2010 года ожидается производство прострелочно-взрывных работ (ПВР) на территории Толонского ГКМ, расположенного также на территории Вилуйского района, и Мастахского ГКМ, находящегося на территории Кобяйского района РС(Я). Расстояние от склада ВМ до скважин Толонского ГКМ не более 35км, а до скважин Мастахского ГКМ – порядка 100-110км в зависимости от месторасположения скважины.

По окончании взрывных работ остатки ВМ сдаются на склад ВМ согласно требований ЕПБ при ВР.

Масса одновременно перевозимых ВМ в тротиловом эквиваленте составляет до 25 кг ВВ. Из них: перфораторные заряды – до 21 кг, детонирующий шнур – до 3,5 кг, взрывные патроны – до 0,5 кг. Общая масса перевозимого груза для производства ПВР гораздо больше, поскольку в комплектацию прострелочно-взрывных аппаратов входит фурнитура, изготавливаемая из металла. При выполнении некоторых разновидностей ПВР (ПГД.БК) масса перевозимого ВМ может быть увеличена до 80-90 кг в тротиловом эквиваленте.

Транспортирование ВМ осуществляется согласно маршрутов перевозки. По территории п.Кысыл-Сыр маршрут проходит по окраинным улицам (Губкина и Набережная).

Главный специалист отдела ПБ и ОТ



М.А. Хатылыков